

ASSOCIAZIONE Udine e Regno L. 15.
Per gli Stati esteri aggiungere le mag-
giori spese postali.
Numero separato c. 5 - arretrato c. 10
Uffici: Via di Prampiero

Telefono 4-50

GIORNALE DI UDINE

Quotidiano politico del mattino

Martedì 22 agosto 1911

LE INSEZIONI si ricevono esclusiva-
mente dalla Ditta.

A. MANZONI e C.

Udine, Via della Posta N. 7. Milano e
sue succursali tutte.

Conto corrente con la posta

Le cifre dell'ultimo censimento confrontate con quelle del censimento 1910 in 30 provincie del Regno

Aumento grande nell'Alta Italia -
Diminuzione nel mezzogiorno.

ROMA, 21. — L'ufficio del cen-
simento presso il Ministero di Agricoltura,
organizzato con recente disposi-
zione da S. E. Nitti, ha già raccolto i
risultati provvisori, secondo gli spogli
eseguiti dai singoli comuni, per quasi
tutte le provincie.

I lavori di completamento del mate-
riale, di revisione e riassunto dei dati
contenuti nei modelli inviati dai co-
muni, procedono alacremente; si han-
no già intanto i risultati per 30 provin-
cie; e cioè: Cuneo, Novara, Corno,
Mantova, Padova, Vicenza, Treviso,
Belluno, Rovigo, Ferrara, Modena,
Parma, Piacenza, Ravenna, Porto
Maurizio, Massa e Carrara, Pisa, Luc-
ca, Arezzo, Siena, Forlì, Pesaro e
Urbino, Ancona, Pechina, Macerata,
Ascoli, Benevento, Potenza, Bari e
Reggio Calabria.

La popolazione presente; nelle 30
provincie sopra indicate con dimora ab-
bituale ed occasionale alla data del
l'ultimo censimento, dieci giugno 1911
ascendeva a 11.222.578 persone, men-
tre al 10 febbraio 1901 nello stesso
provincie se ne rilevavano 10.580.246;
vale a dire che nel periodo di 10 anni
e 4 mesi vi sarebbe un aumento rispo-
sto alla popolazione presente alla data
del censimento precedente, del 6,07
per cento. Va notato però che fra le
30 provincie mancano quelle cui ap-
partengono i maggiori centri urbani
per i quali l'aumento di popolazione
è presumibilmente più elevato che nel-
la rimanente parte del Regno. La po-
polazione legale nelle stesse 30 pro-
vincie, calcolata a norma dell'articolo
9 della legge 8 maggio 1910, e cioè
sommando i presenti con dimora ab-
bituale nel comune con gli assenti tem-
poraneamente da esso e residenti in
altri comuni del Regno od all'estero,
ascendeva ad 11.703.914. Della po-
polazione legale residente nelle 30
provincie, 993.713 persone si trovava-
no temporaneamente all'estero.

Nel prospetto comunicato alla stam-
pa e che non posso oggi riferire sono
riportate per ciascuna provincia i dati
concernenti la popolazione presente
alla data dell'ultimo censimento e alla
data del censimento precedente, l'au-
mento percentuale nella popolazione
presente, la popolazione temporanea-
mente assente residente nel Regno e
all'estero e la popolazione legale alla
data dell'ultimo censimento.

Le provincie che risultano avere
avuto durante l'ultimo decennio il mag-
giore aumento di popolazione sono:
Treviso, 19,33 % della popolazione
presente al censimento del 10 febbraio
1901; Padova 17,35; Rovigo 16,31;
Mantova 11,70; Modena 11,53; Vien-
za 10,73; Ferrara 10,71.

La Federazione nazionale delle piccole mutue locali

ROMA, 21. — Per iniziativa del Co-
mitato nazionale della mutualità agra-
ria, presieduto dall'on. E. Ottavi, si
è costituita in Roma la Federazione
nazionale delle piccole mutue locali
che sono specialmente sviluppate in
Piemonte e che ora si vanno creando
in ogni parte d'Italia.

La Federazione, sorta con scopi di
propaganda e collo scopo di organizza-
re la revisione amministrativa delle
mutue ed il servizio della riassicura-
zione dei piccoli enti.

A tale scopo la Cassa di riassicura-
zione assumerà parte dei rischi dei pic-
coli enti locali e interverrà nei casi di
sinistri per la parte sua.

A presidente della Federazione ven-
ne eletto l'on. Patrizi deputato di Città
di Castello.

La convalescenza del Papa continua felicemente

ROMA, 21. — I giornali dicono che
il Papa è completamente ristabilito, e
fra pochi giorni riprenderà il suo te-
nace consueto di vita. I medici tuttavia
continuano a visitarlo mattina e sera,
ma ciò solo per fare dolce violenza al
Pontefice affinché proseguisca a usa-
re tutti quei riguardi necessari alla
convalescenza.

La tragica fine d'una vecchia signora

ROMA, 21. — I giornali narrano il
tragico suicidio della vedova Anna
Pecchi, settantatréenne, da Siena,
convinta e a Roma da molti anni con
la figlia e il genero, ispettore della
società romana dei tram. La povera
vecchia, approfittando di una tempe-
sta assente dei suoi cari, stordita
dal terrore, e causa del suicidio
sono dovuti al fatto che il proprieta-
rio dell'appartamento occupato dalla
Pecchi, deliberò che l'appartamento
stesso, di cui intendeva usare per so-
cietà, fosse libero al più presto pos-
sibile, e che la povera signora non
poteva rassegnarsi a lasciare la casa
che le ricordava tanta parte della sua
vita.

L'inizio delle grandi manovre

Concentramento del partito azzurro
In attesa del tema

TORINO, 21. — Il secondo corpo
di armata che è in Alessandria inizia-
stamente il movimento di concentra-
mento sopra Novi Ligure. I due reggi-
menti di fanteria, il 37. ed il 38. qui
di stanza, partiranno per via ordina-
ria alle ore 4 seguiti dall'11. artiglieria
e dai bersaglieri e volontari ciclisti
e dal reparto del genio pontonieri, te-
legrafisti e zappalori.

Il tenente generale Massone, coman-
dante il secondo corpo d'armata ed il
comandante la divisione di Alessan-
dria, lo Stato Maggiore si sono già
trasferiti a Novi Ligure.

Il Corpo d'Armata di Genova si
concentrerà invece a Tortona, dove è
giunto ieri il generale Cadorna.

Il tema delle manovre, scrive la
Gazzetta del Popolo, è ancora un se-
greto per tutti, e quello che fin qui si
fanno non sono che delle supposizioni
più o meno logiche, data la grande li-
bertà di azione che hanno i due co-
mandanti d'armata tenente generale
Cadorna (partito azzurro) e tenente ge-
nerale Canova (partito rosso) non è
possibile fare delle previsioni sullo
svolgimento dell'azione inquantochè la
lotta potrà delinearsi tanto sopra un
teatino di passaggio del Po da parte
di uno dei due partiti, quanto in altra
parte del vastissimo campo di azione.

Il ministro della Guerra generale
Spingardi è atteso stamane ad Ales-
sandria.

Il tema mandato ai generali

ROMA, 21. — I giornali annunciano
che questa mattina i due coman-
danti supremi del partito azzurro (di
offesa) e del partito rosso (di difesa)
avranno dal generale Pollio, partito
come è noto col Ministro della Guerra
alla volta di Mirafiori, quartiere ge-
nerale delle truppe, comunicazione di-
retta del tema che guida le grandi e-
sercizioni di quest'anno. Il capo di
Stato Maggiore ha voluto mantenere
fino alla vigilia il segreto più assoluto
del tema, non tanto forse per espi-
mentare la prontezza di intuizione e di
azione dei generali Canova e Cadorna,
quanto per evitare le solite anticipa-
te e stupefacenti disquisizioni su ciò che
l'un partito e l'altro avrebbero dovuto
fare.

Intanto continua il movimento di
concentramento e continuerà ancora
per oggi e domani. Le truppe dei due
partiti contrapposti si trovano dislo-
cate nei rispettivi posti iniziali in attesa
del principio delle ostilità, che av-
verrà nella notte dal martedì al mer-
coledì.

L'incaglio del "San Giorgio"

I lavori procedono con energia e rapidità

La Stefani ci comunica:
NAPOLI, 21. — Sono stati sbarcati
due fumaioli prodieri dalla regia na-
ve *San Giorgio* in corrispondenza dei
due grandi locali delle caldaie allas-
te. Venne iniziato lo smontamento del-
le relative condotte e fu iniziato lo
sbareo della casamatta corazzata del-
l'impianto dei cannoni da 254 mm. di
prora. Vengono vuotati i locali della
dinamo del centro della nave e par-
zialmente alcuni locali del deposito
delle munizioni.

Continua la costruzione d'una tipa
idraulica e d'un carbonile trasversale
per separare la parte poppiere della
nave completamente immune dai locali
prodieri allagati e soggetti all'infiltra-
zione. Continuano altresì i lavori delle
mine subacquee, del sondaggio e del
tentamento delle falle. A quest'ultimo
scopo, si costruirono in arsenale tre
grandi copertoni a tre strati di tela lar-
dellati internamente di stoppa e man-
di di tiranti con arridatolo. Questi co-
pertoni verranno applicati sulle falle
quando saranno completate. L'imbo-
mento e il calafattaggio a stoppa, si
stanno approntando nell'arsenale bar-
coni di trecento tonnellate guarniti di
imbucatura di cavi di acciaio per la
spinta ausiliaria.

Continuano a pervenire al Ministero
numerosi proposte di persone che si
interessano vivamente delle sorti della
nave, e il Ministero rimanda i ringrazia-
menti e conferma non gli è possibile
rispondere a tutti.

Il tempo continua ad essere bello.

L'attitudine della Porta verso l'Italia

sarebbe effetto del richiamo dell'ambasciatore

ROMA, 21. — Commentando la
soddisfazione data all'Italia dalla Tur-
chia a proposito dell'articolo pubbli-
cato dal giornale *Marsad* di Tripoli,
la *Vita* scrive:

«Evidentemente a Costantinopoli si
ha ora il proposito di conservare più
amichevoli rapporti con l'Italia. E di
tale proposito, possiamo compiacerci,
perchè è perfettamente conforme al
nostro.

«Non è inutile forse notare che tale
miglioramento nelle relazioni dei due
paesi coincide col ritorno del barone
Mayor della riva del Bosforo. E dun-
que vero che al suo allontanamento
non mancava una ragione più grave
e più persuasiva di quella di un fan-
tastico rancore personale».

La Francia nell' "historia" Tripolitana

L'aggravamento della Cirenaica
I giornali turchi contro l'aggressione

COSTANTINOPOLI, 21. — L'ar-
basciatore di Francia ha fatto dei nu-
ovi passi verso la Porta onde attivare la
costituzione e la partenza della Com-
missione che deve delimitare i confini
alla frontiera della Tripolitania. L'am-
basciatore francese stima che l'inci-
dente di Ain-Galaka sarebbe stato evi-
tato se la Turchia avesse mostrata una
maggiore premura per la delimitazione
dei confini, ed il nuovo Governo
non vuol abbandonare il solito siste-
ma di tergiversazione, che rose anche
col passato Governo così difficili i ne-
goziati.

Oggi la *Jeni Gazette* a proposito
dell'affare di Ain-Galaka chiede se lo
scopo della Francia è quello di scac-
ciare dall'Africa i turchi. «Ma i Fran-
cesi dovrebbero sapere — dice il gi-
ornale — che se vi sono degli intrusi in
Africa sono precisamente loro, i quali,
impadronendosi di Bilma, Gonal, Djid-
net, Poku e Barda, hanno tagliato le
comunicazioni con la Tripolitania e
con Fezzan».

Il giornale turco domanda quindi al
Governo di non cedere alle domande
della Francia e di difendersi da que-
sta aggressione da parte della Fran-
cia, perchè cedere significherebbe ri-
nunciare all'Africa ottomana.

La ripresa della questione marocchina

A Londra si parla di guerra
fra la Germania e la Francia

PARIGI, 21. — Il *Paris Journal*
pubblica un dispaccio da Londra in
cui è detto che stanotte nella capitale
britannica si è diffusa la voce che fra
brovate, scoppiata una guerra, tra la
Francia e la Germania. Il giornale ag-
giunge non essergli stato possibile
controllare l'esattezza e l'origine di
questa notizia, allarmante.

Un notevole discorso del Ministro della guerra Messimy

TREVOUX, 21. — Parlando ieri se-
ra ad un banchetto il ministro della
guerra disse che non senza esitazione
aveva accettato il portafoglio della
guerra. «Ho la coscienza, aggiunse,
d'aver assunto il compito che in causa
degli avvenimenti, divenne singo-
lamente importante. Tale forza real-
mente esiste e la sento rilevare per
testimonio di tutti coloro che grandi e pic-
coli sono sotto i miei ordini. Certo noi
siamo una nazione pacifica, ma resista-
mo fieri del nostro glorioso passato e
non intendiamo d'abbandonare a nessun
della nostre belle tradizioni. Questa fi-
ducia che abbiamo nell'avvenire del
nostro paese non è monomamente in-
feriore alla realtà dell'oggi né alla
possibilità del domani».

Felicitazioni francesi

PARIGI, 21. — Il *Gaulois* si felici-
ta della fine dello sciopero inglese,
perchè specialmente sgombera il ter-
reno diplomatico, e permette alla Fran-
cia di riprendere in tutta sicurezza le
sue conversazioni con la Germania;
per trarre una conclusione pratica, fa-
cile, e onorevole.

«L'*Esclair* spera che dopo l'attuale in-
terruzione, le conversazioni si impeg-
neranno con la Germania sul nuovo ba-
si, ma dice che bisogna che la Germa-
nia sappia bene che la Francia è giun-
ta al limite delle possibili concessioni.

Lavoro straordinario nell'arsenale di Cherbourg

PARIGI, 21. — Il *Petit Parisien* e
l'*Excelsior* fanno da Cherbourg una
notizia interessante, secondo la quale
ieri nel pomeriggio sarebbe pervenuta
alla prefettura marittima da parte del
ministro della Marina Delcassé l'ordi-
ne telegrafico che la quarta parte dei
cannoni di artiglieria facessero ore di lavoro
sopranumerarie, ieri, metà del per-
sonale lavorò, nonostante fosse domo-
nica, per mettere colla massima soler-
tudine in perfetto assetto di guerra
tutti i sottilissimi e tutte le torpedine.

Le prove d'un affondamento francese

PARIGI, 21. — L'*Excelsior* ha da
Cherbourg che l'avviso Cassini, tra-
sformato in nave portante, ha imbar-
cato una certa quantità di mine, che
dovevano essere gettate in mare in un
settore che il prefetto marittimo per
mezzo del telegrafo senza fili doveva
far conoscere al *Cassini*, allorché que-
sti si sarebbe trovato al largo.

La caccia ai negri in America

12 uomini bruciati vivi

NUOVA YORK, 21. — A Donald-
ville, nella Georgia, regna il terrore
fra la popolazione negra, perchè i
bianchi, per vendicare l'assassinio di
un alto funzionario di polizia, sgozza-
to da un predicatore negro, giurarono
la morte di tutti gli uomini di colore.
Nella regione i bianchi, invadono le
campagne in bande selvagge, ed ucci-
dono e precutono a sangue tutti i ne-
gri che incontrano, ed appiccicano il
fuoco alle loro scuole, alle case e alle
chiese. Dodici negri furono bruciati
vivi in questi ultimi giorni ed un cen-
tinaio sfollati. I bianchi cercano l'as-
sassinio del poliziotto, ma egli riuscì
a svignarsela. I negri fuggono in mas-
sa. Se continua così, fra qualche gior-
no non ne resterà più uno in quel ter-
reno, e per conseguenza parecchi
uffici dovranno chiudersi per man-
canza di mano d'opera.

Il raccolto del vino in Francia

PARIGI, 21. — Il *Gaulois* segnala
che il ministro di agricoltura ha rice-
vuto i rapporti dei professori di agri-
cultura sul raccolto del vino. Come si
prevedeva, il prodotto della vendem-
mia sarà medio, ma la qualità sarà ec-
cellente in tutta la Francia. Nel Gard
e nell'Herault il raccolto sarà magni-
fico.

Un'allarme alla Borsa madrilenne

MADRID, 21. — Le notizie pessimi-
stiche che corrono qui sulle relazioni
franco-germaniche e la sospensione
delle trattative a Berlino, provocarono
un vero panico alla Borsa. Perciò fu
pubblicato ufficialmente un comu-
cato, in cui è detto che la sospensione

dello trattativo dimostra anzi lo spiri-
to di conciliazione che anima la Fran-
cia e la Germania.

La Spagna non cede nulla

MADRID, 21. — Oggi il presidente
dei ministri Canalejas ha smentito
nuovamente la voce di una cessione
della Guinea spagnuola alla Francia
o alla Germania.

I grandi scioperi in Inghilterra

La ripresa dei ferrovieri
Vi sono ancora delle difficoltà

LONDRA, 21. — La maggior parte
dei ferrovieri riprendono il lavoro sen-
za incidenti. Tuttavia la disorganizza-
zione continua. A Manchester gli scio-
peranti presero la stessa decisione.

La compagnia North Western Rail-
ways che da lungo tempo riconobbe le
Union e partecipò all'accordo 1907 e
considera perciò lo sciopero assoluta-
mente ingiustificato per quanto
che la concerne non vuole assoluta-
mente riassumere in servizio gli scio-
peranti che nella misura dei suoi bi-
sogni. Tale decisione provoca malcon-
tenti tra i ferrovieri della rete North
Western che è ancora sorvegliata dal-
le truppe.

Il comizio in Hyde Park

Le felicitazioni del Re

LONDRA, 21. — Il comizio dei fer-
rovieri tenuto ad Hyde Park nel pomeri-
gio era presenziato da 30 a 40 mila
lavoratori. Si approvò l'ordine del gior-
no favorevole alla ripresa del lavoro.

LONDRA, 21. — Il Re ha telegra-
fato ad Asquith felicitando il governo
per la soluzione dello sciopero dei fer-
rovieri.

Lo sciopero dei marinai perdura

LIVERPOOL, 21. — Ieri sera ha
avuto luogo una riunione del comitato
dello sciopero, il quale ha deciso di
dare istruzione a tutti i marinai, do-
ckers, operai dei trasporti, ecc. dipen-
denti dal comitato, perchè non ripren-
dano il lavoro fino a che non siano no-
ti i risultati dei negoziati con gli ar-
matore.

Una ragazza sotto l'automobile di Asquith

Il premier addolcito al suo capezzale

LONDRA, 21. — Nella notte di ie-
ri si sono verificati parecchi collu-
zioni fra la polizia e i rivoltosi, che
hanno lanciato cecchi di bottiglie sassi
e proiettili di ogni sorta. Essi hanno
rotto migliaia di vetrine di botteghe
che hanno assalito in tal modo. Vi so-
no stati feriti da ambe le parti. Alle
due del mattino giunsero da Notting-
ham truppe di rinforzo, poco dopo la
calma veniva ristabilita.

Una ragazza sotto l'automobile di Asquith

Il premier addolcito al suo capezzale

LONDRA, 21. — I giornali dicono
che sabato sera, mentre Asquith ritor-
nava a Londra, la sua automobile urtò
violentemente una giovane donna in
bicicletta, che rimase gravemente for-
ta, e che è stata trasportata all'Ospe-
dale di Newbury. Ieri sera a tarda ora
essa era ancora priva di sensi, ed il
suo stato è critico.

Gara di nuoto di 6 ore

PARIGI, 21. — Nella gara di nuoto
di 6 ore sulla Marna a Joinville, pre-
sere parte alla gara 26 nuotatori.

Gli affaristi che si possono piantare

con gli avvisi economici

ROMA, 21. — I giornali hanno pub-
blicato che il sig. Sottimio Proja si
sarebbe appropriato delle cauzioni fat-
te versare a due impiegati assunti per
un suo ufficio, non comparendo poi
dinanzi alle autorità di P. S. alla qua-
le era stata esposta denuncia. L'inte-
ressato, in una lettera al *Messaggero*
smentisce di essere stato e di essere
irresponsabile, spiegando che le cauzioni
che ebbe con mandato esplicito e
regolare contratto, gli furono conse-
gnate col diritto di poterne disporre
periodo di un mese per la restituzio-
ne, tornino che sarà, appena raggiun-
to, ripartito.

Il sole in bottiglie

E' triste a dirsi, ma non c'è forma
di attività umana ove si impieghi tan-
to impegno e tanto talento quanto nel
truffa. E quel che è più doloroso
ancora è il successo dei cavalieri di
quest'industria.

I cantori di Carrara in sciopero

CARRARA, 21. (notte). — Sedici
cantori di marmo, non avendo ot-
tenuto risposta dai principali a un
loro memoriale, si sono posti in scio-
pero. La situazione è allarmantissima.

Da giornale a giornale

Dei bacilli e di altre cose

Ci scrivono dal confine:
Le notizie che ogni giorno, con alti
e bassi frequenti vanno stampando
sull'Italia i giornali esteri, e special-
mente quelli austriaci, sono proprio
vicine a divenire commedia, e se put-
troppo non si trattasse di cose, che
al solo nome appare seria e triste, sa-
rebbe da dare in una grande risata ed
esclamare: zueconi!

Sono amene le maniere però, che
hanno, di convincere il loro pubblico
e vorrebbero convincere anche il no-
stro che il colera, a tout-pris, viene in
Austria dall'Italia.

Dopo il primo caso successo a Tri-
este allo sbarco dell'*Oceanica*, vapore
che aveva toccato Napoli, dopo questo
primo caso dico, che coltiva certa So-
fia Brunner, la quale imbarcata il 23
giugno a New York, s'ammalò il 29
giugno nella traversata da Napoli a
Trieste, si stamò senza altro che la
Brunner aveva preso il colera a Na-
poli. benché, notate bene, non si sia
potuto asserire se la donna abbia la-
sciato il battello a Napoli o no.

Ma che importa ciò; noi tutti co-
nosciamo l'agitazione di tutto ciò che è
napolitano, può essere che i bacilli
costi abbiano le ali, e la voglia anche
di fare una gitaletta a Trieste per ac-
quistare forse la laurea chi lo sa?

Fatto sta, due giorni dopo i giornali
austriaci ci portavano la nuova che a
Venezia c'era il colera e la gente mo-
riva anche più d'una volta per uno,
se lo avessero potuto dire.

Il 20 giugno il sindaco conte Gri-
mani fece una dichiarazione, che a
Venezia non c'era colera; si disse e la
dichiarazione era stata smentita da
medici veneziani, i quali sostenevano
che il colera c'era e che si faceva il
possibile per localizzarlo. Poi venne
la deputazione mandata da Venezia
(che fu fuori di luogo) perchè la scusa
non richiesta è l'incerta manifesta.
Tutto ciò fece sì, che ora, ogni caso di
colera, in Austria, sia vicino o lontano
è sempre proveniente dall'Italia; sia-
mo noi che glielo mandiamo!

E loro intanto l'hanno, lo hanno a
Trieste, lo hanno in Dalmazia, lo han-
no a Capodistria, lo hanno in Ungheria,
e lo hanno anche a Vienna. L'11
corr. mariva a Hiskereck in Ungheria
una bambina che aveva mangiato vi-
vande preparate all'olio. L'olio era ve-
nuto dall'Italia passato per Trieste,
giunto in Ungheria portante il bacillo
micidiale che uccise la bimba di Hi-
skereck! Così ragiona questa povera
gente.

Il 12 corr. i detti giornali stampa-
rono che a Roma ci furono quattro ca-
si in un giorno!

E' una campagna preordinata que-
sta. Fino dallo scorso anno si diceva
che nel 1911 sarebbe scoppiato in Ita-
lia con più forza il colera: «ed è pec-
cato, si soggiungeva, perchè porterà
grande danno all'esposizione, dopo
tanto spese» questo ora il loro pio
desiderio formato già nel 1910 al pri-
mo allarme di colera.

Da qualche tempo a Vienna, si nota
un grande trasporto per le coste del
l'Adriatico. Si cerca in ogni circostanza
di far valere la merce adriatica. Si
dice: Venezia! Venezia! Abbiamo an-
che noi se vogliamo! La nostra «Ri-
vier»! Abbiamo Abbazia, Lovrana,
Trieste, Portorose, Grado, Brioni,
ecc. ecc. Che bisogno c'è d'andare a
spender il nostro denaro a Venezia?
Alla nostra Riviera c'è l'acqua, l'aria,
il mare, la sabbia, in una parola v'è
tutto, precisamente come a Venezia.
La differenza poi tra questa e quella
loro non la vedono o non vogliono ve-
derla.

Si fabbricano grandi Hotel di pri-
mo, primissimo ordine, a doppio com-
fort, si dà loro un nome intanto, me-
zzo italiano e mezzo francese, per get-
tare la polvere negli occhi e chian-
narli i denari; ed i denari che non
capiscono altro che ciò che è denaro
trovano più salato del mare il soggiorno
sulle rive dell'Adria, ma pagano.
Questo è un modo per far vedere che
si possiede denaro, molto denaro, ed
oltre ciò, si può respirare l'aria che
respira qualche Ariciduca, che per te-
ner alto il vessillo, vien qui a passare
due o tre settimane, visitando i dintor-
ni, scorazzando sul mare e tirandosi
dietro così, a schiere il gregge della
provincia e quello della capitale. E in
gran lusso, cappelli, piume inverosi-
miti, gioielli, automobili. Così il da-
naro passa da una tasca all'altra son-
za riposo; tutti ne godono un poco,
ed è così che si concorre in tutti i mo-
di a far fiorire questa «Riviera» a
quando si può (senza dar ben nell'oc-
chio), non si manca di rilevare la ric-
chezza della popolazione, l'agiatezza
del proprio paese in confronto al pa-
ese vicino. *Respicie finem!* cari signori.

Il sole in bottiglie

E' triste a dirsi, ma non c'è forma
di attività umana ove si impieghi tan-
to impegno e tanto talento quanto nel
truffa. E quel che è più doloroso
ancora è il successo dei cavalieri di
quest'industria.

I cantori di Carrara in sciopero

CARRARA, 21. (notte). — Sedici
cantori di marmo, non avendo ot-
tenuto risposta dai principali a un
loro memoriale, si sono posti in scio-
pero. La situazione è allarmantissima.

La tragedia fine d'una vecchia signora

ROMA, 21. — I giornali narrano il
tragico suicidio della vedova Anna
Pecchi, settantatréenne, da Siena,
convinta e a Roma da molti anni con
la figlia e il genero, ispettore della
società romana dei tram. La povera
vecchia, approfittando di una tempe-
sta assente dei suoi cari, stordita
dal terrore, e causa del suicidio
sono dovuti al fatto che il proprieta-
rio dell'appartamento occupato dalla
Pecchi, deliberò che l'appartamento
stesso, di cui intendeva usare per so-
cietà, fosse libero al più presto pos-
sibile, e che la povera signora non
poteva rassegnarsi a lasciare la casa
che le ricordava tanta parte della sua
vita.

La convalescenza del Papa

ROMA, 21. — I giornali dicono che
il Papa è completamente ristabilito, e
fra pochi giorni riprenderà il suo te-
nace consueto di vita. I medici tuttavia
continuano a visitarlo mattina e sera,
ma ciò solo per fare dolce violenza al
Pontefice affinché proseguisca a usa-
re tutti quei riguardi necessari alla
convalescenza.

</

La seconda giornata aviatoria magnificamente riuscita

I folli voli di Fischer — Manissero a ottocento metri
I voli con passeggeri

Gli spilorci

La seconda giornata aviatoria riesce superiore ad ogni aspettativa. Non ostante non fosse giorno festivo pubblico sufficientemente numeroso era nelle tribune. Il cielo coperto dalle nuvole rossastre per il dardoggiare del sole che la attraversava, invitava, tanta era la quiete, al volo più audace.

Durante l'attesa dei voli molti visitatori affollavano gli hangars per osservare ed ammirare i velivoli bellissimi, che sembravano quasi animati, impazienti dell'aereo viaggio. Molti dilettanti fotografavano sorprendenti istantanee; più d'una signora ha in ambizione di farsi fotografare presso l'elicottero o sotto l'ala dei velivoli.

Fischer e Manissero sono soddisfattissimi del tempo. Fischer promette di volare, alla fine dello spettacolo, recando a bordo passeggeri.

Molta gente — per un malinteso criterio d'economia che confina con la spilorceria — lo serocce — gremisce lo spazio attorno lo steccato. Gli spilorci, però, son puniti; che non possono vedere le manovre più interessanti e sensazionali dei velivoli.

Verso le 17.30 gli apparecchi son tutti fuori dagli hangars e messi a punto dai meccanici solerti.

La meraviglia del volo

Primo a spiccare il volo è Fischer che non si sa per quale ragione, slitta lungamente sul prato falciato e dissecato, dai bronzi riflessi. Quando è quasi all'estremità del campo, e si crede stia per fermarsi, il velivolo di repente solleva e con magnifico virage ricompare nel cielo la strada già fatta sul prato. Il formidabile rombo del motore giunge agli spettatori come tutta la sua forza.

Fischer vola sopra le tribune, inclinato e agitando la mano d'accolto di saluto. Poi esce dall'aerodromo e vola verso Udine lambendo quasi il Castello, le cui facciate invetriate forse gli servono da faro.

Mentre Fischer scompare ai nostri occhi, come l'occhio azzurro Minerva a quelli estatici di Nostre e Teleraco sul lido di Pilo, Manissero improvvisamente, balza sul suo pegaseo *Blériot*, o parte verso il cielo come la freccia scagliata, sfida agli dei, dal mitico personaggio di Grecia.

I velivoli si inseguono, e il rombo dei due motori si confonde con strana armonia, e sorprendente unità ritmica.

Il volo di Fischer è ampio, severo ed audace insieme; quello di Manissero sembra lo scherzo di un celeste gamin.

Doma e guida il suo *Blériot* come un cavallo imballizzato che in breve piega.

Ritorna i volteggi sul campo sollevando un entusiasmo che confina col delirio.

Le stesse signore, in piedi sulle seggiole, agitano i fazzoletti e gli ombrellini mentre gli aviatori, riconoscendo dell'omaggio gentile, salutano con la mano.

Ma ad un tratto Manissero che sembra stasse per atterrare, riprende il volo con impeto, a grande altezza sull'aerodromo, e s'innalza, s'innalza ancora, e tra le nubi appare come un punto. La meraviglia tocca l'apogeo. L'entusiasmo si raddoppia, oltre lo steccato si sente l'urlo immane della folla conquistata dal prodigio.

Manissero vola, vola tra le nubi e appare preda del vento come la nave d'Ulisse dopo il mal uso del gran dono eolio.

E Fischer? Fischer continua il suo volo d'aquila che non teme il sole. Il grottesco *porte-bonheur* sulla prua del velivolo epica alla gran luce e para si giochi della folla.

Fischer rivola sin quasi presso il Castello, poi diritto e sicuro atterra nell'aerodromo sulla soglia degli hangars. A chi si congratula della precisione non comune egli risponde con tronche parole avvivate dal sorriso leggermente *moqueur*.

Gli applausi che salutano Fischer si rianimano quando Manissero — che ha volato a quasi ottocento metri — con volo da falco scende nell'aerodromo e balza dal seggiolino.

All'audacissimo aviatore il pubblico tributa un cordiale dimostrazione.

I voli con passeggeri

Dopo un breve riposo, Fischer e Manissero ripeton, applauditissimi, un volo sull'aerodromo. Poi atterrano e gli apparecchi restano sulla soglia degli hangars con l'ansito di due destrieri dopo la corsa veloce.

Siamo alla parte più interessante della giornata aviatoria. Ora cominciano i voli con i passeggeri.

Primo è il nobile dott. Alessandro Dal Torsio, il simpatico e noto gentiluomo, coraggioso e audace amico di ogni sport. Saluta Fischer con alcune parole tedesche, si stringe dalle caviglie alle ginocchia con due fasce di lana; sotto la giubba, a riparo del petto, mette due giornali piegati, si cinge il capo con un casco aviatore di lana gentilmente prestogli dalla signora.

Fischer, Poi sale la scaletta apparecchiata e si addatta sul breve ed angusto seggiolino, subito dopo quello del pilota appoggiando il dorso al servaio del motore e afferrandosi alle due stecche centrali che riuniscono l'ala del biplano; le gambe stanno distese presso ai lati del seggiolino di Fischer, che balza anelante al suo posto e impugna la stanghetta.

« Buon viaggio! gridano al Dal Torsio alcuni amici.

« Buon viaggio! a voi risponde il passeggero; vi vedrò piccini sulla terra lontana!

Ma le sue ultime parole si perdono nel rombo del motore. L'apparecchio slitta brevemente e s'innalza solenne e leggero.

Dopo pochi minuti è fuori dall'aerodromo. Seguiamo con il finocchio le vicende della vita di bordo, e notiamo come il Dal Torsio debba sentirsi a son d'ase, se abbandona le stecche, del velivolo per aggiustarsi il casco sul capo e salutar con la mano il pubblico dell'aerodromo.

Il racconto del dott. Dal Torsio

Il dott. Dal Torsio è soddisfatto e sorridente; non è ancora disceso dal seggiolino che batte sulla spalla del Fischer e riconoscente gli dice:

« Bene, bene. E' delizioso. Non ho che un rammarico: che il volo sia stato troppo breve.

« Non ho che un desiderio: quello di ripetere il volo. La sensazione è deliziosa. Il rombo del motore e il vorticoso agitarsi dell'elica, non li si avvertono neanche. Quando ci si solleva, l'impressione dell'immobilità è maggiore: la terra in confronto all'aria, diventa instabile. L'altezza non la si avverte che guardando in giù. Gli uomini si scorgono neri e piccini; l'aerodromo m'è parso angustissimo. Le nubi sembrano vicine; l'armonia del silenzio travince.

Non giunge né un grido né un applauso. Quando si discende si ha la sensazione che la terra ci venga incontro e ci afferrì. L'urto con il terreno è quello che spezza l'immobilità e l'incanto; è proprio la fine d'un sogno che sembra e si vorrebbe infinito... Io non ho che il desiderio di rivivere questo sogno... »

Poi un arguto baleno sprizza dai guaiocchi occhi ed esclama:

« Ora che ho volato lo racconterò alla mamma! Guai se lo avesse saputo prima... »

I voli nel crepuscolo

L'esempio del nobile Dal Torsio è seguito dal sig. Cesare Scoccimarro, dal perito Guido Crains, che volano una decina di minuti ciascuno.

Mentre Fischer conduce i passeggeri, Manissero riprende i suoi voli. I due apparecchi magnifici s'incontrano nell'aria e gli aviatori si salutano con un cenno della mano.

Poi atterrano. La sera è ormai quasi calata, e tutte le sue ombre stanno per invadere gli orizzonti dalle strutture sanguigne. Verso Udine, il fulmineo d'un opificio solleva una nube nera di fumo.

Sarebbe l'ora di chiudere la bellissima giornata aviatoria, ma il pubblico rimane immobile, avido ancora del prodigio.

Fischer e Manissero, sempre squisitamente gentili, fanno un ultimo volo; le bianche ali dei velivoli rompono la caligine serotina. Manissero e Fischer discendono e gli applausi prorompono.

Ma Fischer, l'instancabile, regala un altro volo con a bordo un giornalista triestino. Le ombre dei due uomini che navigano il cielo si confondono nell'oscurità, mentre il velivolo bianchissimo sembra voglia recarsi a cogliere una stella che tremula e timida getta il suo primo raggio.

Oggi alle 17.30 di elevazione.

I VOLI SOPRA UDINE

Vorsò le sei e mezzo Manissero e Fischer, mossero dal campo d'aviazione e volarono sopra Udine.

L'impressione in città fu magnifica. Dalle piazze, dalle vie, dalle terrazze e dalle finestre molta gente affacciata applaudiva ammirata.

Dal Castello la folla gridava entusiasta; dal campanile del Duomo un gruppo di spettatori agitavano i fazzoletti.

I magnifici voli sopra Udine furono un invito speciale al pubblico udinese ad accorrere numeroso alle interessanti gare odierne all'aerodromo.

Riduzione di prezzo

Il Comitato dei Festeggiamenti di Agosto e Settembre ha deciso di ridurre il prezzo di entrata al Piazzale del Castello a Lire 2 ed ha stabilito il prezzo d'ingresso al Colle in cent. 50.

Un bambino investito da un carro

Ieri sera verso le 18.30 mentre uno degli aerei volava sulla città e si può dire che tutti, indistintamente, o dalle vie o dalle case stavano ammirando il magnifico spettacolo, il bambino Gino Perini di Giuseppe d'anni 6, che sulla via di circoscrizione fra porta Villata e porta A. L. Moro guardava estatico l'imponente velivolo, venne investito da un carro che veniva dietro di lui.

Il povero bambino batté il capo a terra e una ruota gli passò sul braccio destro.

Fu subito sollevato, fasciato alla meglio e trasportato all'Ospedale.

Il dott. Molinari gli riscontrò escoriazioni multiple del cuoio capelluto e frattura della clavicola destra. Salvo complicazioni potrà guarire in 20 giorni.

AL MANCANZA DI BIGLIETTI DI PICCOLO TAGLIO

Da qualche tempo corrono vivi lamenti per la scarsità di biglietti di piccolo taglio.

A questo proposito la Direzione della Banca d'Italia, interrogata, rispose che la opera continua ed assidua per aumentare il quantitativo dei biglietti di piccolo taglio, in modo da renderlo sufficiente a soddisfare i bisogni del commercio e dell'industria.

Siccome però la scarsità dei biglietti di piccolo taglio è generale ed il disagio si sente in quasi tutti i centri industriali d'Italia, gli sforzi riescono solo in parte ad ottenere l'effetto desiderato.

La scarsità dei biglietti di piccolo taglio deriva dal fatto che il quantitativo in circolazione è assolutamente insufficiente; in queste condizioni la Banca non può far altro che raccogliere il massimo quantitativo possibile e fare opera perenne, e, a ciò, equamente ripartito fra i numerosi interessati.

RECENTISSIME

(Nostro servizio telegrafico e telefonico particolare)

FEROCE MISCHIA TRA SOLDATI AUSTRIACI A Cortina d'Ampezzo

22 feriti - Un occhio strappato - 40 arresti

BELLUNO, 21. — Nei pressi del confine, le truppe austriache, comandate dall'arciduca Eugenio, del Corpo d'armata di Innsbruck, da qualche giorno hanno iniziato le manovre che si prolungheranno un mese circa.

Giunge notizia che l'altro ieri a Cortina parecchi soldati tedeschi da Linz ed alcuni boemi vennero a diverbio. La contesa che aveva avuto inizio nell'accampamento, andò sempre più accendendosi e nell'albergo "Ancora", ove i ribelliosi erano andati a finire, degenerò in una vera mischia violentissima.

Volarono bicchieri, sedie, ed andarono spezzati specchi. Poi i soldati estrassero le armi e rimasero feriti ventidue soldati: uno di essi ebbe strappato un occhio.

Ad un dato punto arrivò un forte nucleo di truppa, guidata da alcuni ufficiali, che circondò l'albergo. Vennero poi operati circa quaranta arresti.

Le caccie del Re a Entraque

TORINO, 21. — La Stampa ha da lungo che le caccie reali a Cogne hanno avuto esito maggiore delle precedenti. Il Re è quindi ritornato alla palazzina per ricevere il sindaco e la Giunta di Entraque, dove gli anni scorsi il Re si recava a cacciare. I visitatori hanno manifestato a S. M. il desiderio di vederlo venire a fare le sue caccie in quei luoghi. Il Sovrano ha poi ricevuto l'amministrazione della Congregazione di Cortina, dell'ospedale e la Società Operaia di Entraque con tutti trattenendosi affabilmente.

A un calcolo appartenente alla Società Operaia il Re ha raccomandato scherzosamente di mettere buoni chiodi nelle scarpe agli entrachei perché essendo persone molto solide hanno bisogno di essere solidamente sostenuti. Il Re infine ha ricevuto la Società Operaia di Valldieri i quali sono stati trattenuti durante la giornata alla villa. Poi il Re e la Regina si sono recati a pescare.

Disastro automobilistico

FANO, 21, notte. — Un'automobile ha urtato contro un paracarro cacciandosi.

Sull'automobile erano il comm. Lavi di Napoli con due suoi nipoti. Tutti e tre sono feriti, il comm. Lavi gravemente, al punto che si teme che non possa sopravvivere.

Strascechi del processo Verdesi

ROMA, 21, (notte). — La Tribuna occupandosi della condanna dell'interprete Verdesi dice constare che padre Bricca, che estesa la querela a un giornale romano al pubblicista Quadrotti e al Secolo di Milano. Contro il Secolo la parte civile sarà sostenuta dall'avv. Carlo Nasi di Torino.

Le audaci truffe d'un commesso gioielliere

NAPOI, 21. — Il giornale Roma reca la notizia di una ingente frode per circa 40.000 lire in danno del noto gioielliere Knigath con negozio in Piazza Vittoria.

Nell'oreficeria lavorava fra altri il commesso tale Alfredo Nesti, molto ben voluto dal padrone, tanto che ogni anno gli aveva concesso al medesimo due mesi di permesso. Approfittando di tale permesso il Nesti, recatosi all'oreficeria, essendo il padrone assente, da un commesso si fece consegnare dei gioielli per il valore di circa 40.000 lire con la scusa di farli vedere a dei forestieri che volevano acquistarli. Qualche giorno dopo fece ritorno al negozio e si fece consegnare un paio d'orecchini per il valore di 20.000 lire. Poi scomparve.

Il proprietario, malgrado la fiducia che aveva nel Nesti, ebbe in ultimo un sospetto e cominciò a fare delle pratiche presso la famiglia del commesso infedele. Qui seppe che il Nesti era a Roma. Avuta la certezza della frode consumata a suo danno, denunciò il fatto alla questura. Infatti il Nesti fu arrestato in Viareggio. Si poterono recuperare 5 mila lire ricavate dalla vendita e dal pignoramento dei gioielli. A Napoli venne trovata un'altra cartella per lire 21.550.

BOLLETTINO DELLE FINANZE

ROMA, 21. — D'Alessi, applicato e trasferito da Verona a Treviso.

Marchesini, applicato, è trasferito da Brescia a Aquila — Treccioni, aiuto ricevitore del registro a Venezia, è trasferito all'ufficio degli atti civili di Padova — Cocchetti, aiuto ricevitore del registro a Padova, è trasferito all'ufficio degli atti civili e giudiziari di Venezia.

BOLLETTINO DELL'ISTRUZIONE

I sottordinati professori sono confermati per l'anno scolastico 1911-12 all'università di Padova: Dal Piaz, Almagià, Parvopassu — Fari è abilitato alla docenza in patologia medica a Padova — Toniolo in geografia-fisica — Finzi in ostetricia. — Venturi è autorizzato a trasferire nell'università di Roma la docenza conseguita in storia dell'arte medioevale all'università di Padova.

La flotta giapponese alla Spezia

SPEZIA, 21. — E' giunta a mezzo di saluta-dalle salva-regolamentari, la divisione navale giapponese composta delle navi *Kerama* e *Tone*, al comando del vice-ammiraglio Shimamura. L'ammiraglio ha scambiato le visite d'uso con le autorità. La divisione navale giapponese si tratterà a Spezia tre giorni.

Vuol essere condannato a morte e il desiderio è appagato

FRANCOFORTE, 21. — Nel cortile di queste Carceri fu decapitato il fu-rriere maggiore Muller, uccisore della amante che lo voleva abbandonare. In prima istanza era stato condannato a 15 anni. Appellatosi, chiedendo di essere condannato a morte, il Tribunale supremo lo condannò.

Malgrado le preghiere della famiglia il condannato rifiutò il mese scorso di domandare la grazia. All'ultimo momento però volle chiederla e l'esecuzione fu rimandata.

La grazia venne rifiutata e stamano il Muller fu decapitato.

Si mantenne calmo. Recatosi con passo fermo al patibolo, ha respinto il prete.

Gli incidenti italo-argentini

BUENOS AYRES, 21. — Come ricorderete, il reggente il consolato italiano di Santa Fe, Infante, riuscì inutile le sue pratiche presso le autorità locali per una ricostruzione dell'affare Gerbo, l'italiano barbaramente assassinato da un poliziotto, aveva annunciato che girava le pratiche alla Legazione a Buenos Ayres. Le pratiche sono ora giunte, e indubbiamente la Legazione provvederà subito ad agire in rapporto ad esse presso le autorità centrali della Repubblica.

Un attentato contro un treno

Un morto e quattro feriti

UESKUEB, 21. — Tra Kumanovo ed Hodickar fu commesso un attentato con una bomba contro un treno che passava casualmente su quel tronco. Quattro operai bulgari furono feriti, un operaio fu ucciso. Il servizio non subì interruzioni.

Il servizio ferroviario a Londra

LONDRA, 21. — Il servizio ferroviario a Londra è ritornato virtualmente normale.

La situazione nelle provincie, tranne poche eccezioni, riprende il suo aspetto normale.

Dott. I. FURLANI, Direttore
Giovanni Manicini, gerente respons.
PUBBLICISMO TIP. FURLANI - UDINE

Balia

sanissima cercasi disposta restare Villasantina. Offerte a Frigerio Villasantina.

ANNO 38 TREVISO ANNO 38

Collegio Convitto Zacchi

(ex Donadi)

Scuole Elementari, Tecniche, Ginnasiali, Istituto, Liceo, Corsi speciali interni per preparazione di studenti che desiderano guadagnare l'anno perduto. Istituto di primo ordine. Sede splendida ed eccezionalmente salubre in aperta campagna. Risultati scolastici costantemente ottimi. Disciplina seria e paterna. Trattamento ottimo e cure di famiglia.

Per programmi rivolgersi al direttore Maggiore avv. Luigi Zacchi

Fernet - Branca

Specialità dei FRATELLI BRANCA MILANO

Amaro tonico, Corroborante, Aperitivo, Digestivo

Guardarsi dalle contraffazioni

Primario Collegio N. Tommaso

Treviso - Telefono 3-43 - Treviso

Consiglio di vigilanza - Massima garanzia morale ed educativa - Corsi completi di studi interni - Frequenza alle scuole pubbliche - Dispensa di premi alla fine d'anno ai giovani più studiosi - Ottimo trattamento - Assistenza negli studi - Ottimi risultati scolastici.

Commissione di Vigilanza: Giuseppe can. Menegazzi - On. avv. Zaccaria Bricio - avv. Giuseppe dott. Searpa.

Direttore Didattico, Direttore-Proprietario
Dott. prof. Ant. Bottero Dom. Bettin

Corredi da Sposa e da Casa

Biancheria elegante per Signore
Premiata con diploma d'onore
Costumi-Mantelli-Blouses
Piazza V. E. 4 I. Marchi Piazza V. E. 4

Cura d'uva

(Vedi avviso in quarta pagina)

Callista

FRANCESCO COGOLO
UDINE - Via Savorgnana, 16 - UDINE
munto di numerosi attestati medici comprovanti la sua idoneità
A richiesta si reca anche a domicilio

Principale Salone da Parrucchiere

Milocco e Salvadori

UDINE - Via della Posta N. 18 (Dietro il Duomo) - UDINE

Tariffa

Abbonamenti 8 servizi mensili	L. 2.50
" 12 " "	" 3.50
" 16 " "	" 4.50
Tutti i giorni	" 7.00
Abbonamenti a serie 10 servizi	" 3.50
Servizio di Barba e di Pettinatura	" 0.60
Taglio di capelli	" 0.60
" della barba	" 0.75
" dei capelli ai bambini alla Breton	" 1.00
" " " " semplice	" 0.60
Tagliare i capelli e radare la barba	" 1.20
Pettinatura semplice	" 0.30
" con frizione	" 0.50

Si adopera biancheria assolutamente di bucato per ogni cliente.

Il servizio del Salone è in via assoluta il più perfetto e sollecito, ed è eliminata l'attesa, perché sei lavoratori accudiscono al lavoro.

Apposito specialista per il taglio dei capelli alla Breton

Gli Automobili

Itala

sono i migliori; domandarne a chi li ha provati.

Via Cavalotti 44 - Auto-Garage ing. Fachini - Udine

OFFICINE

Da Rin-Vendruscolo

Via del Gelsio 6 - UDINE - Via del Gelsio 6

Impianti completi per Latterie

UNICI COSTRUTTORI DEI:

Forni

Brevetto „TREMONTI“,
Sistema Svizzero a Carrello
a Grue

APPARATI PER DISTILLERIE

Lavorazione del Rame in genere

Batterie da Cucina per Famiglie, Collegi ed Istituti

Si assumono riparazioni e STAGNATURE

Lavori artistici in Rame martellato



Volete l'economia e la immunità
corrosiva del vostro bucato?
Adoperate tutti il sapone "il

GATTO

(Le Chat)

de la grande Savonnerie

F. Ferrier & C.

MARSIGLIA
Produzione giornaliera: 100.000 Chilogrammi

Sapone purissimo, il più diffuso e più apprezzato di tutte le marche d'Europa. Si vende comunemente in tutti i buoni negozi.

Esclusivo depositario per la vendita all'ingrosso

Cesare Scoccimarro - Udine

Tel. 405

Nelle malattie lente di petto (Bronchiti-Asma-Tisi)

USARE IL

Chlorphenol Passerini

Venduto presso la Ditta A. MANZONI & C. - Milano Roma

CASA DI CURA

per le malattie di

Naso, Gola Orecchie

del cav. dott. Zapparoli
specialista.

approvata con decreto della R.
Prefet ural

Udine, VIA AQUILEIA, 66

Visito tutti i giorni
Camera gratuita per malati poveri
Telefono 317

DIFFIDA

Chi vuol acquistare il FERRO

CHINA GENUINO non trascuri di aggiungere il nome BISLERI, la cui firma è riprodotta sull'etichetta della bottiglia e sul collantino, che avvolge la capsula. Diversamente potrebbero toccargli delle mal fatte e spesso noie imitazioni.

Domandate sempre

Ferro - China Bisleri

